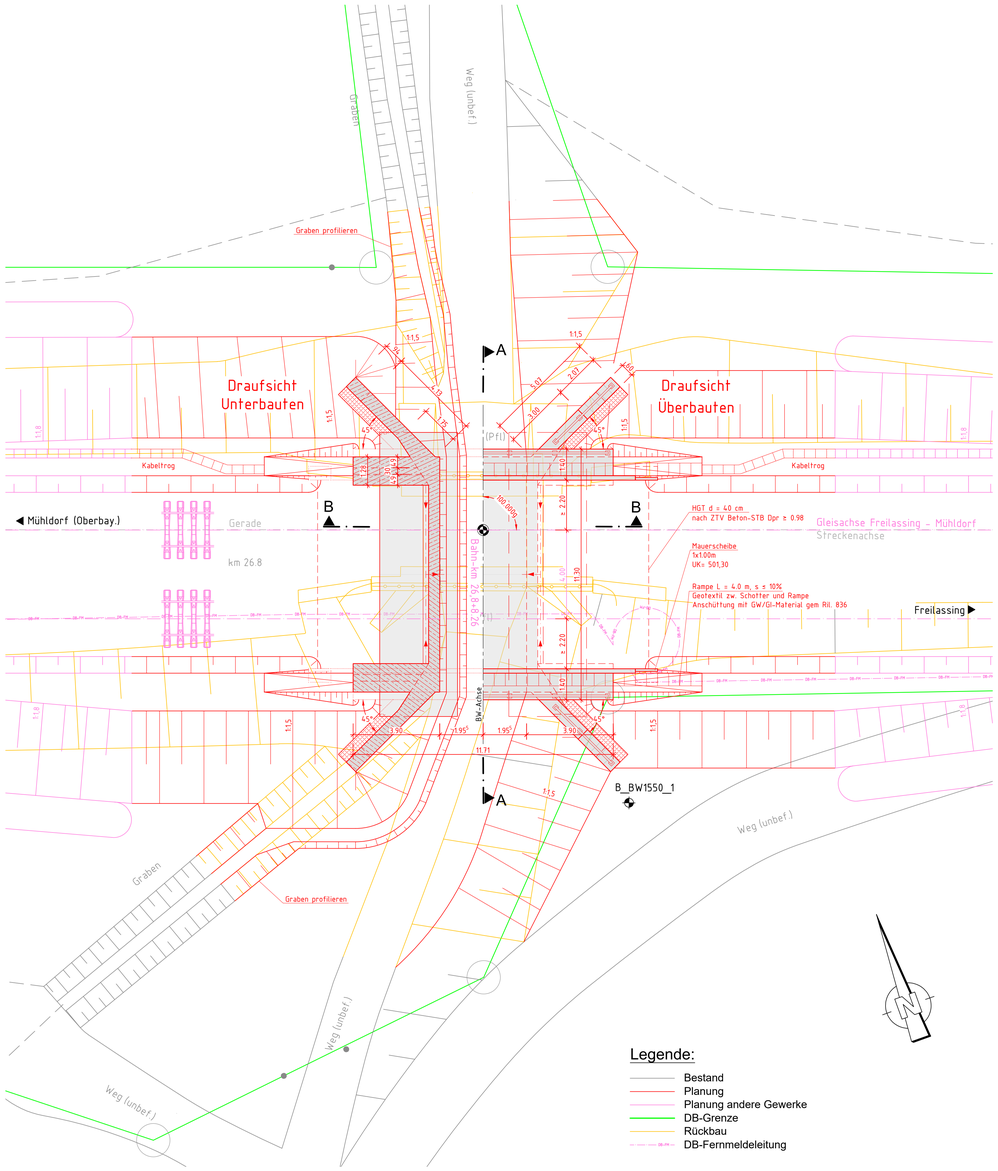
Draufsicht
M 1 : 100



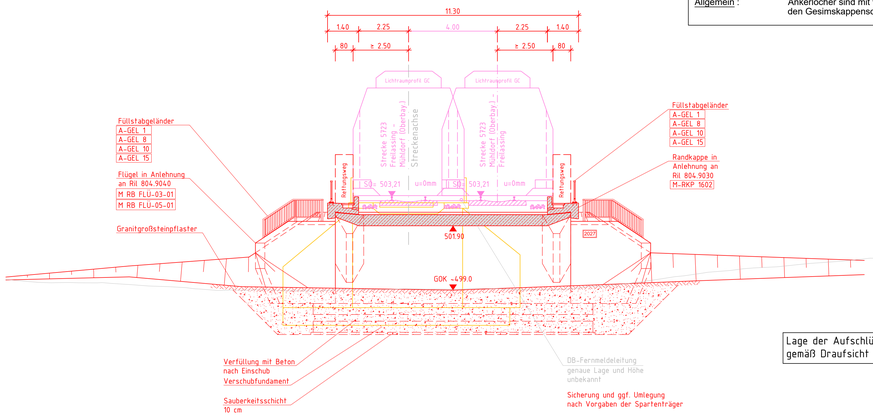
Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-Fernmeldeleitung

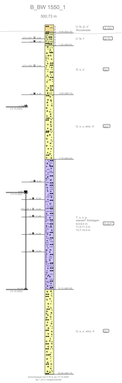
Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel : Überbauunterseite	Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.
Kappen :	Schalung der Sichtflächen mit sägerauher Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zu Gradiente ausgerichtet.
Allgemein :	Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

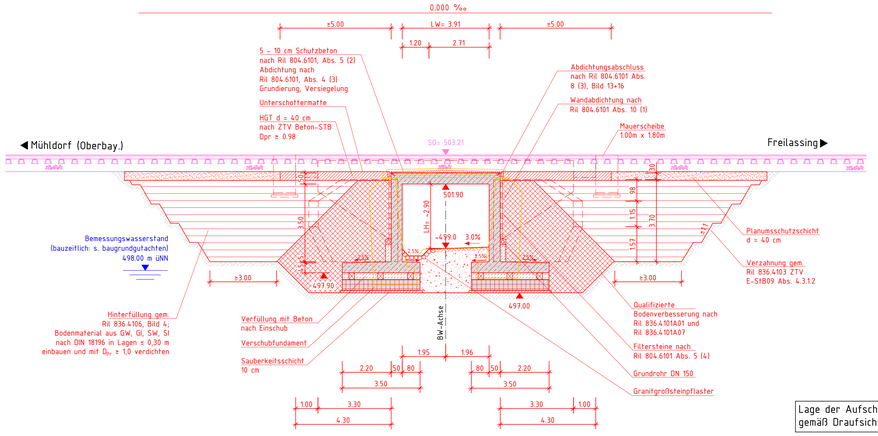
Schnitt A - A
M 1 : 100



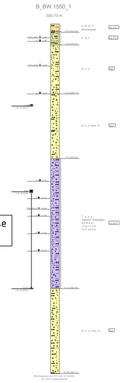
Lage der Aufschlüsse gemäß Draufsicht



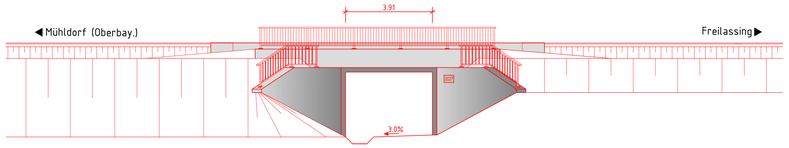
Schnitt B - B
M 1 : 100



Lage der Aufschlüsse gemäß Draufsicht



Ansicht von Süden
M 1 : 100



Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Kappe	C 30/37	XC4, XD1, XF2	WF	———	B 500 B	———
Rahmen	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Fundament	C 30/37	XC2, XD2, XF3	WF	———	B 500 B	———
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WF	———	NA1	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	———	~~längs~~ x)	———	~~quer~~ x)	———	———

Bauwerksdaten — Standardisiertes Rahmenbauwerk nach Ril 804.9040

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	4,41 m
Lichte Weite	3,91 m
Lichte Höhe	≥ 2,90 m
Kreuzungswinkel (gon)	100,0 gon
Kreuzungs-km	km 26,808
Konstruktionshöhe	0,50 m
Brückenfläche	55,50 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 19.03.2021

Trassierungsvariante gem. Planung Emch und Berger, Stand 12/2021

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 05/2014

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ac	Gleichstellung Prüfanmerkungen EPLASS	Jaekel	01/2023
ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen EPLASS	Jaekel	10/2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfung zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
06.06.2023, Tonci Ujdur
München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung
Ingenieurgemeinschaft: ABS 38 PFA 3.2
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
12.05.2023, Roland Müller
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016116533
BIM-Datencodierung
Planzeichen: lb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1.21
Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h
Kilometer: 26.808

Bauwerksnummer	BW-Kennziffer	Barcodenummer
5|7|2|3|●|0|2|6|●|8|0|8|●|3|4|4|1|0|0	1677	

Strecke 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüfbing-Freilassing

1:100			
EP	Erstellt	05/2022	Jaekel
	Geprüft	05/2022	Hiert
	Freigegeben	05/2022	Müller
	Datum	Name	

TEH 30-2.11
Bauwerksplan
PFA 3.2 von km 19.443 bis km 29.036
EÜ km 26.808

ABS38-3-302-EP-EÜ-BA-1656-001 — ac — Anlage: 7.2.1

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-EÜ-BA-1656-001 - ac : aktueller Status: 15.2. Leseexemplar

R:_Projekte\2021\21910_001_ABS_38_PFA_3_24_plan42_ap\dwg\ABEG\ 26808\Planung EÜ km 26.808.dwg , Speicherdatum: 19.01.2023 15:40:12, T.Jaekel